



Les 45 propostes del RACC

- 1 Desenvolupar el Pla de la Moto.
- 2 Fomentar una millor convivència entre els usuaris de la via.
- 3 Controlar el compliment de la normativa als carrers secundaris.
- 4 Protegir la gent gran dels atropellaments.
- 5 Pacificar el trànsit als entorns escolars.
- 6 Reforçar el control de distraccions, excés de velocitat i alcohol.
- 7 Incentivar la renovació del parc de vehicles.
- 8 Rellançar els plans de desplaçament d'empresa.
- 9 Fer més carrils BUS-VAO als accesos.
- 10 Millorar la capacitat i eficàcia del transport públic.
- 11 Ambientalitzar la logística urbana de mercaderies.
- 12 Fomentar la convivència entre els ciclistes i la resta de mitjans de transport.
- 13 Augmentar la protecció dels ciclistes.
- 14 Millorar la qualitat de la xarxa de carrils bici.
- 15 Fomentar i bonificar l'ús de la bicicleta per anar a la feina.
- 16 Crear aparcaments més segurs per a bicicletes.
- 17 Potenciar els *park&ride*.
- 18 Preveure grues ràpides a les vies principals.
- 19 Millorar els accessos a les Rondes de Barcelona.
- 20 Simular els escenaris canvians de la mobilitat.
- 21 Primar els vehicles d'alta ocupació (VAO).
- 22 Establir la neutralitat recaptatòria i qui contamina, paga.
- 23 Ajudar els conductors afectats per la zona de baixes emissions (ZBE) a renovar els seus vehicles.
- 24 Vincular l'impost de circulació a les emissions.
- 25 Ajustar la tarifa regulada d'aparcament al potencial contaminant del vehicle.
- 26 Ampliar la tarifa plana metropolitana als municipis de la segona corona.
- 27 Desplegar una àmplia xarxa de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- 28 Impulsar el cotxe elèctric compartit.
- 29 Incentivar els usuaris per adquirir vehicles elèctrics.
- 30 Estendre les bonificacions d'aparcament a vehicles amb etiqueta ECO.
- 31 Introduir vehicles de baixes emissions als serveis públics.
- 32 Millorar la logística urbana del transport de mercaderies.
- 33 Liderar la mobilitat autònoma i connectada.
- 34 Convertir la ciutat en un *hub* tecnològic.
- 35 Implantar el transport a demanda.
- 36 Implantar la conducció autònoma.
- 37 Regular l'accés a nous operadors de cotxes i patinets compartits.
- 38 Desenvolupar una política de governança de dades.
- 39 Disposar d'un model de governança del MaaS.
- 40 Adequar la planificació urbanística a les noves formes de mobilitat.
- 41 Transformar el taxi i els vehicles de turisme amb conductor (VTC).
- 42 Facilitar els vehicles de mobilitat personal (VMP) compartits.
- 43 Informar els ciutadans de la normativa dels VMP.
- 44 Evolucionar la normativa dels VMP.
- 45 Promoure la seguretat dels VMP.